

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC&Logística é responsável por estudos técnicos, voltados à apuração de custos de transporte rodoviário de cargas e logística, estatística do setor, estudos macroeconômicos e formação de índices de custos referenciais que medem a inflação do setor, dentre eles os dois com mais destaque são o INCTF – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Fracionada e o Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Lotação, o INCTL.

O INCTF e INCTL têm como objetivo principal medir a evolução dos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas e são índices do setor de transporte com grande repercussão e credibilidade, publicado no site da NTC e por todas as entidades que representam o transporte (Sindicatos e Federações), bem como em outros meios de comunicação. Eles servem ainda como instrumento de atualização de contratos públicos e privados no mercado de frete.

### INCT-F DECOPE/NTC DE MAIO/22 A MAIO/23

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC) foi de **0,89%** no mês de maio e acumula nos últimos doze meses **0,33% (zero virgula trinta e três por cento)**, entre junho de 2022 e maio de 2023 (maio de 2023\*/- sobre maio de 2022 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA								MAIO 23	▼
Percurso	Distância (km)	Número Índice	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)	
Muito Curtas	50	962,39	862,39	41,04	21,24	2,87	1,818	1,82	
Curtas	400	951,04	851,04	42,62	21,27	1,26	0,67	1,20	
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>946,21</b>	<b>846,21</b>	<b>43,01</b>	<b>21,25</b>	<b>0,33</b>	<b>0,00</b>	<b>0,89</b>	
Longas	2.400	958,01	858,01	43,65	21,85	(1,30)	(1,26)	0,30	
Muito Longas	6.000	987,11	887,11	45,83	22,46	(3,37)	(2,85)	(0,53)	

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

## INCTL - DECOPE/NTC DE MAIO/22 A MAIO/23

O INCTL<sup>2</sup> reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF, também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua **variação média** foi de **0,06% (zero vírgula zero e seis por cento)** de junho de 2022 a maio de 2023 (maio de 2023 sobre maio de 2022, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando **(1,34%)**.




## ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCT-L

MÊS DE REFERÊNCIA:									MAIO/23
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	Número Índice	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	386,25	83,85	71,32	59,98	32,04	5,21	(0,14)	0,37
Curto	400	375,11	73,14	64,78	58,95	31,31	1,62	(2,64)	(0,82)
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>370,83</b>	<b>69,14</b>	<b>62,22</b>	<b>58,51</b>	<b>30,61</b>	<b>0,06</b>	<b>(3,66)</b>	<b>(1,34)</b>
Longo	2.400	364,02	64,12	59,07	58,01	30,77	(1,49)	(4,87)	(1,92)
Muito longo	6.000	360,32	61,75	57,59	57,78	31,17	(2,11)	(5,43)	(2,17)

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, teve uma expressiva retração **(9,19%)** no mês de maio/23, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 5,240 p/litro. No período de 12 meses (mai-22 contra mai-23), a variação acumulada é de **(25,64%)**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás, a partir de setembro de 2015.

<sup>2</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 6.056,11 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 189,63 p/hora útil parada, ou R\$ 7,58 por tonelada por hora útil.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes registrou variação de **2,59%** em relação ao mês de maio/23. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(18,88%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação negativa acumulada em **(25,27%)** nos 12 meses. No mês de maio o óleo foi comercializado a R\$ 5,170 p/litro, contra R\$ 6,918 p/litro no mesmo período do ano anterior, já a variação mensal foi expressiva de **(9,46%)**.

### **COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA FRACIONADA**

No mês, o veículo de transferência registrou uma ligeira variação de **(0,16%)** e o veículo distribuição urbana uma variação de **(0,16%)**, já os implementos de transferência e de distribuição não registrou variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **4,97%**, carroceria baú **7,66%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **0,89%**, recapagem **0,00%**, lavagem com **23,58%**, salário do motorista<sup>3</sup> **5,83%** e seguro do casco **5,17%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **14,86%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **7,11%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **2,41%**, recapagem com **0,00%**, lavagem com **23,58%**, seguros do casco e contra terceiros com **14,27%**, salário de motorista **5,83%** e salário de ajudante **5,83%**.

### **DESPESAS ADMINISTRATIVAS**

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **3,98%** em maio de 2023, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,13%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **7,09%**, agravado principalmente, pelo reajuste do **IPTU** para 2023. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **8,50%**.

---

<sup>3</sup> Devido ao fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em maio/23, acordaram o índice de **5,83%** para o reajuste dos salários de motoristas e outras categorias profissionais, sendo 3,83% de reajuste pelo INPC (Índice Nacional de Preços ao Consumidor) mais 2% de aumento real.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS PRINCIPAIS INSUMOS NA LOTAÇÃO

Considerando a variação mensal, as despesas administrativas registraram variação de **0,85%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,19%**, cavalo mecânico **(0,16%)**, pneus **1,30%**, seguros **(0,13%)**, lavagem **0,0%**, semirreboque baú de alumínio **0,0%**.

## ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (mai/23 contra mai/22), o cavalo mecânico teve variação de **21,48%**, semirreboque **37,98%**, seguros **23,72%**, salários do DAT – **8,42%**, óleo cárter **(2,98%)**, óleo câmbio **(2,87%)**, recapagem com **0,00%**, rodoar **8,32%**, lavagem **23,58%** e **(4,68%)** pneus – 295/80 R22.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de maio de 2023.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA