

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC&Logística é responsável por estudos técnicos, voltados à apuração de custos de transporte rodoviário de cargas e logística, estatística do setor, estudos macroeconômicos e formação de índices de custos referenciais que medem a inflação do setor, dentre eles os dois com mais destaque são o INCTF – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Fracionada e o Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Lotação, o INCTL.

O INCTF e INCTL têm como objetivo principal medir a evolução dos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas e são índices do setor de transporte com grande repercussão e credibilidade, publicado no site da NTC e por todas as entidades que representam o transporte (Sindicatos e Federações), bem como em outros meios de comunicação. Eles servem ainda como instrumento de atualização de contratos públicos e privados no mercado de frete.

### INCT-F DECOPE/NTC DE JULHO/22 A JULHO/23

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC) foi de **(0,60%)** no mês de julho e acumula nos últimos doze meses **(0,60%) (zero virgula sessenta por cento)**, entre agosto de 2022 e julho de 2023 (julho de 2023\*/- sobre julho de 2022 ou ainda, nos últimos doze meses).




### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA								JULHO 23
Percurso	Distância (km)	Número Índice	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	967,93	867,93	40,01	15,71	2,18	2,40	(0,61)
Curtas	400	959,04	859,04	41,54	16,27	0,48	1,51	(0,61)
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>954,82</b>	<b>854,82</b>	<b>41,79</b>	<b>16,47</b>	<b>(0,60)</b>	<b>0,91</b>	<b>(0,60)</b>
Longas	2.400	971,11	871,11	42,68	17,81	(2,27)	0,09	(0,51)
Muito Longas	6.000	1.007,09	907,09	45,19	19,48	(4,21)	(0,88)	(0,47)

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA


<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

## INCTL - DECOPE/NTC DE JULHO/22 A JULHO/23

O INCTL<sup>2</sup> reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF, também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua **variação média** foi de **(1,58%) (um vírgula cinquenta e oito por cento)** de agosto de 2022 a julho de 2023 (julho de 2023 sobre julho de 2022, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando **(0,06%)**.




## ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCT-L

MÊS DE REFERÊNCIA:									JULHO 23
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	Número Índice	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	396,33	85,01	70,15	61,22	26,72	4,70	2,47	(0,23)
Curto	400	385,97	78,48	64,90	59,54	27,36	0,33	0,18	(0,09)
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>381,58</b>	<b>75,74</b>	<b>62,69</b>	<b>58,61</b>	<b>27,15</b>	<b>(1,58)</b>	<b>(0,87)</b>	<b>(0,06)</b>
Longo	2.400	375,69	72,83	60,32	58,08	28,14	(3,36)	(1,82)	0,05
Muito longo	6.000	372,74	71,59	59,31	58,02	29,01	(4,02)	(2,17)	0,12

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, teve uma relevante retração **(1,91%)** no mês de julho/23, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 4,980 p/litro. No período de 12 meses (jul-22 contra jul-23), a variação acumulada é de **(33,69%)**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás.

<sup>2</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 5.727,51 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 208,80 p/hora útil parada, ou R\$ 8,35 por tonelada por hora útil.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação no mês. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(23,76%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação negativa acumulada em **(34,69%)** nos 12 meses. No mês de julho o óleo foi comercializado a R\$ 4,920 p/litro, contra R\$ 7,420 p/litro no mesmo período do ano anterior, já a variação mensal uma retração de **(0,81%)**.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA FRACIONADA

No mês, o veículo de transferência registrou uma variação de **(0,003%)** e o veículo distribuição urbana uma variação de **0,02%**, já os implementos de transferência e de distribuição não registrou variação.

O veículo de transferência Atego 2426 6x2 **EURO 5**, foi substituído por Atego 2429 6x2 2p **EURO 6** em junho/23, e do mesmo modo o veículo de distribuição Accelo 815 2p **EURO 5**, foi substituído por Accelo 817 2p **EURO 6**.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **23,15%**, carroceria baú **0,0%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **(2,31%)**, recapagem **12,12%**, lavagem com **9,56%**, salário do motorista<sup>3</sup> **5,83%** e seguro do casco **21,32%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **25,76%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **0,0%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **1,44%**, recapagem com **11,09%**, lavagem com **9,56%**, seguros do casco e contra terceiros com **23,79%**, salário de motorista **5,83%** e salário de ajudante **5,83%**.

### DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **(0,003%)** em julho de 2023, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **(0,01%)**.

---

<sup>3</sup> Devido ao fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em maio/23, acordaram o índice de **5,83%** para o reajuste dos salários de motoristas e outras categorias profissionais, sendo 3,83% de reajuste pelo INPC (Índice Nacional de Preços ao Consumidor) mais 2% de aumento real.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **6,02%**, agravado principalmente, pelo reajuste do **IPTU** para 2023. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **1,65%**.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS PRINCIPAIS INSUMOS NA LOTAÇÃO

Considerando a variação mensal, as despesas administrativas registraram variação de **(0,23%)**, despesas administrativas (exceto salários) **(0,33%)**, cavalo mecânico<sup>4</sup> **1,46%**, pneus **1,86%**, seguros **1,26%**, lavagem **0,0%**, semirreboque baú de alumínio **0,0%**.

### ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (jul/23 contra jul/22), o cavalo mecânico teve variação de **31,76%**, semirreboque **19,99%**, seguros **29,97%**, salários do DAT – **8,42%**, óleo cárter **(2,98%)**, óleo câmbio **(2,87%)**, recapagem com **11,87%**, rodoar **8,32%**, lavagem **9,56%** e **(4,32%)** pneus – 295/80 R22.

### INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de julho de 2023.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

<sup>4</sup> Cavalo mecânico G-410 A 4x2 2p (**Euro 5**) foi substituído por G-420 A 4x2 2p (**Euro 6**) em junho/23.