

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC&Logística é responsável por estudos técnicos, voltados à apuração de custos de transporte rodoviário de cargas e logística, estatística do setor, estudos macroeconômicos e formação de índices de custos referenciais que medem a inflação do setor, dentre eles os dois com mais destaque são o INCTF – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Fracionada e o Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Lotação, o INCTL.

O INCTF e INCTL têm como objetivo principal medir a evolução dos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas e são índices do setor de transporte com grande repercussão e credibilidade, publicado no site da NTC e por todas as entidades que representam o transporte (Sindicatos e Federações), bem como em outros meios de comunicação. Eles servem ainda como instrumento de atualização de contratos públicos e privados no mercado de frete.

### **INCT-F DECOPE/NTC DE SETEMBRO/22 A SETEMBRO/23**

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC) foi de **0,02%** no mês de setembro e acumula nos últimos doze meses **2,59% (dois virgula cinquenta e nove por cento)**, entre outubro de 2022 e setembro de 2023 (setembro de 2023\*/- sobre setembro de 2022 ou ainda, nos últimos doze meses).




**ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA**  
**FRACIONADA | INCTF**

MÊS DE REFERÊNCIA								SETEMBRO 23
Percurso	Distância (km)	Número Índice	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	969,64	869,64	36,47	13,82	2,96	2,58	(0,06)
Curtas	400	969,64	869,64	39,39	15,12	2,74	2,64	(0,02)
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>971,19</b>	<b>871,19</b>	<b>40,70</b>	<b>15,90</b>	<b>2,59</b>	<b>2,64</b>	<b>0,02</b>
Longas	2.400	1.000,49	900,49	44,14	18,38	2,87	3,12	0,08
Muito Longas	6.000	1.052,33	952,33	49,30	21,18	3,07	3,57	0,14

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### INCTL - DECOPE/NTC DE SETEMBRO/22 A SETEMBRO/23

O INCTL<sup>2</sup> reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF, também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua **variação média** foi de **5,36% (cinco vírgula trinta e seis por cento)** de outubro de 2022 a setembro de 2023 (setembro de 2023 sobre setembro de 2022, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando **0,32%**.




## ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCT-L

MÊS DE REFERÊNCIA: SETEMBRO 23									
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	Número Índice	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	396,95	83,19	69,92	55,47	20,72	5,22	2,63	0,11
Curto	400	397,22	80,02	68,38	59,28	24,96	5,49	3,10	0,26
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>397,01</b>	<b>78,60</b>	<b>67,66</b>	<b>60,47</b>	<b>26,33</b>	<b>5,36</b>	<b>3,14</b>	<b>0,32</b>
Longo	2.400	396,35	77,37	67,09	62,95	29,14	5,82	3,58	0,40
Muito longo	6.000	395,87	76,94	66,92	64,45	30,85	6,23	3,90	0,44

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, teve uma ligeira variação de **1,47%** no mês de setembro/23, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 6,220 p/litro. No período de 12 meses (set-22 contra set-23), a variação acumulada é de **(7,58%)**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás.

<sup>2</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 5.698,54 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 206,85 p/hora útil parada, ou R\$ 8,27 por tonelada por hora útil.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes registrou variação de **0,001%** no mês. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(23,75%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação negativa acumulada em **(7,01%)** nos 12 meses. No mês de setembro o óleo foi comercializado a R\$ 6,100 p/litro, contra R\$ 6,560 p/litro no mesmo período do ano anterior, já a variação mensal teve uma variação de **1,16%**.

### **COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA FRACIONADA**

No mês, o veículo de transferência registrou uma variação de **(0,82%)** e o veículo distribuição urbana uma variação de **(1,25%)**, já os implementos de transferência e de distribuição não registrou variação.

O veículo de transferência Atego 2426 6x2 **EURO 5**, foi substituído por Atego 2429 6x2 2p **EURO 6** em junho/23, e do mesmo modo o veículo de distribuição Accelo 815 2p **EURO 5**, foi substituído por Accelo 817 2p **EURO 6**.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **21,24%**, carroceria baú **0,0%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **(4,17%)**, recapagem **12,62%**, lavagem com **9,56%**, salário do motorista<sup>3</sup> **5,83%** e seguro do casco **19,57%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **23,04%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **0,0%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **(1,94%)**, recapagem com **11,54%**, lavagem com **9,56%**, seguros do casco e contra terceiros com **21,29%**, salário de motorista **5,83%** e salário de ajudante **5,83%**.

### **DESPESAS ADMINISTRATIVAS**

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **(0,01%)** em setembro de 2023, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **(0,01%)**.

---

<sup>3</sup> Devido ao fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em maio/23, acordaram o índice de **5,83%** para o reajuste dos salários de motoristas e outras categorias profissionais, sendo 3,83% de reajuste pelo INPC (Índice Nacional de Preços ao Consumidor) mais 2% de aumento real.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **5,91%**, agravado principalmente, pelo reajuste do **IPTU** para 2023. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **1,36%**.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS PRINCIPAIS INSUMOS NA LOTAÇÃO

Considerando a variação mensal, as despesas administrativas registraram variação de **(0,05%)**, despesas administrativas (exceto salários) **(0,08%)**, cavalo mecânico<sup>4</sup> **0,15%**, pneus **(3,00%)**, seguros **0,13%**, lavagem **0,0%**, semirreboque baú de alumínio **0,0%**.

### ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (set/23 contra set/22), o cavalo mecânico teve variação de **26,53%**, semirreboque **19,99%**, seguros **25,54%**, salários do DAT – **8,42%**, óleo cárter **(2,98%)**, óleo câmbio **(2,87%)**, recapagem com **12,03%**, rodoar **8,32%**, lavagem **9,56%** e **(8,10%)** pneus – 295/80 R22.

### INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 30 de setembro de 2023.

### DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

---

<sup>4</sup> Cavalo mecânico G-410 A 4x2 2p (**Euro 5**) foi substituído por G-420 A 4x2 2p (**Euro 6**) em junho/23.