

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC&Logística é responsável por estudos técnicos, voltados à apuração de custos de transporte rodoviário de cargas e logística, estatística do setor, estudos macroeconômicos e formação de índices de custos referenciais que medem a inflação do setor, dentre eles os dois com mais destaque são o INCTF – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Fracionada e o Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Lotação, o INCTL.

O INCTF e INCTL têm como objetivo principal medir a evolução dos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas e são índices do setor de transporte com grande repercussão e credibilidade, publicado no site da NTC e por todas as entidades que representam o transporte (Sindicatos e Federações), bem como em outros meios de comunicação. Eles servem ainda como instrumento de atualização de contratos públicos e privados no mercado de frete.

### INCT-F DECOPE/NTC DE JANEIRO/21 A JANEIRO/22

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC) foi de **0,95%** no mês de dezembro e acumula nos últimos doze meses **18,58% (dezoito virgula cinquenta e oito por cento)**, entre fevereiro de 2021 e janeiro de 2022 (janeiro de 2022\*/- sobre janeiro de 2021 ou ainda, nos últimos doze meses).



MÊS DE REFERÊNCIA								JANEIRO 22	▼
Percurso	Distância (km)	Número Índice	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)	
Muito Curtas	50	866,33	766,33	36,04	27,66	15,88	0,66	0,66	
Curtas	400	863,78	763,78	38,01	29,18	17,73	0,84	0,84	
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>863,62</b>	<b>763,62</b>	<b>38,40</b>	<b>29,42</b>	<b>18,58</b>	<b>0,95</b>	<b>0,95</b>	
Longas	2.400	880,77	780,77	38,47	29,31	20,49	1,14	1,14	
Muito Longas	6.000	917,38	817,38	40,56	30,86	23,47	1,39	1,39	

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### INCTL - DECOPE/NTC DE JANEIRO/21 A JANEIRO/22

O INCTL<sup>2</sup> reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF, também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua **variação média** foi de **27,65% (vinte e sete vírgula sessenta e cinco por cento)** de fevereiro de 2021 a janeiro de 2022 (janeiro de 2022 sobre janeiro de 2021, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando **1,32%**.



## ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCT-L

MÊS DE REFERÊNCIA:									JANEIRO 22
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	Número Índice	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	342,29	67,34	65,21	56,54	41,99	26,18	0,72	0,72
Curto	400	335,42	62,57	58,71	51,90	38,10	27,29	1,13	1,13
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>333,31</b>	<b>60,95</b>	<b>56,53</b>	<b>50,34</b>	<b>36,80</b>	<b>27,65</b>	<b>1,32</b>	<b>1,32</b>
Longo	2.400	328,06	58,30	53,03	47,77	34,60	28,37	1,52	1,52
Muito longo	6.000	324,76	56,87	51,16	46,37	33,39	28,79	1,61	1,61

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, registrou aumento significativo de **4,36%** no mês de janeiro/22, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 5,646 p/litro. No período de 12 meses (jan-21 contra jan-22), a variação acumulada é de **49,44%**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás, a partir de setembro de 2015.

<sup>2</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 5.931,56 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 149,76 p/hora útil parada, ou R\$ 5,99 por tonelada por hora útil.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação em relação ao mês de janeiro/22. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(51,35%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **51,18%** nos 12 meses. No mês de janeiro o óleo foi comercializado a R\$ 5,586 p/litro, contra R\$ 3,695 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **4,69%** no mês de janeiro/22 em relação a dezembro/21.

### **COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA FRACIONADA**

No mês, o veículo de transferência registrou variação de **0,51%** e o veículo distribuição urbana variação de **0,52%**, já os implementos de transferência e de distribuição não registrou variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **42,08%**, carroceria baú **8,32%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **21,74%**, recapagem **6,87%**, lavagem com **7,60%**, salário do motorista **7,82%** e seguro do casco **39,04%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **41,71%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **8,98%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **22,90%**, recapagem com **6,87%**, lavagem com **7,60%**, seguros do casco e contra terceiros com **38,83%**, salário de motorista **7,82%** e salário de ajudante **7,92%**.

### **DESPESAS ADMINISTRATIVAS**

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,18%** em janeiro de 2022, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,49%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **9,29%**, agravado principalmente, pelo reajuste do IPTU para 2021. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **12,09%**.

### **COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS PRINCIPAIS INSUMOS NA LOTAÇÃO**

Considerando o mês de janeiro/22 contra dezembro/21, as despesas administrativas registraram variação de **0,32%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,44%**, cavalo mecânico **0,00%**, pneus **(1,51%)**, seguros **0,003%**, semirreboque baú de alumínio **0,0%**.

## ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (jan/22 contra jan/21), o cavalo mecânico teve variação de **32,29%**, semirreboque **8,35%**, seguros **28,91%**, salários do DAT – **7,69%**, óleo cárter **15,33%**, óleo câmbio **19,67%**, recapagem com **6,87%**, rodoar **7,38%**, lavagem **7,60%** e **23,49%** pneus – 295/80 R22.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de janeiro de 2022.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA