

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC&Logística é responsável por estudos técnicos, voltados à apuração de custos de transporte rodoviário de cargas e logística, estatística do setor, estudos macroeconômicos e formação de índices de custos referenciais que medem a inflação do setor, dentre eles os dois com mais destaque são o INCTF – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Fracionada e o Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Lotação, o INCTL.

O INCTF e INCTL têm como objetivo principal medir a evolução dos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas e são índices do setor de transporte com grande repercussão e credibilidade, publicado no site da NTC e por todas as entidades que representam o transporte (Sindicatos e Federações), bem como em outros meios de comunicação. Eles servem ainda como instrumento de atualização de contratos públicos e privados no mercado de frete.

### **INCT-F DECOPE/NTC DE FEVEREIRO/21 A FEVEREIRO/22**

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC) foi de **1,24%** no mês de fevereiro e acumula nos últimos doze meses **17,24% (dezessete virgula vinte e quatro por cento)**, entre março de 2021 e fevereiro de 2022 (fevereiro de 2022\* /- sobre fevereiro de 2021 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA								FEVEREIRO 22
Percurso	Distância (km)	Número Índice	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	877,55	777,55	37,49	29,33	15,38	1,96	1,29
Curtas	400	874,96	774,96	39,43	31,02	16,72	2,15	1,29
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>874,35</b>	<b>774,35</b>	<b>39,73</b>	<b>31,29</b>	<b>17,24</b>	<b>2,20</b>	<b>1,24</b>
Longas	2.400	890,59	790,59	39,57	31,21	18,47	2,27	1,11
Muito Longas	6.000	927,25	827,25	41,53	32,98	20,59	2,48	1,08

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA


<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### INCTL - DECOPE/NTC DE FEVEREIRO/21 A FEVEREIRO/22

O INCTL<sup>2</sup> reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF, também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua **variação média** foi de **22,65% (vinte e dois vírgula sessenta e cinco por cento)** de março de 2021 a fevereiro de 2022 (fevereiro de 2022 sobre fevereiro de 2021, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando **0,03%**.



**ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE**  
**CARGA LOTAÇÃO | INCT-L**

MÊS DE REFERÊNCIA: FEVEREIRO|22

PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	Número Índice	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	343,73	68,06	65,68	56,38	42,07	23,43	1,14	0,42
Curto	400	335,81	63,06	58,80	51,26	38,22	22,93	1,25	0,12
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>333,41</b>	<b>61,40</b>	<b>56,50</b>	<b>49,56</b>	<b>36,99</b>	<b>22,65</b>	<b>1,35</b>	<b>0,03</b>
Longo	2.400	327,49	58,57	52,76	46,68	34,72	22,49	1,34	-0,17
Muito longo	6.000	323,79	57,00	50,73	45,08	33,43	22,46	1,30	-0,30

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, registrou um modesto aumento de **0,09%** no mês de fevereiro/22, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 5,591 p/litro. No período de 12 meses (fev-21 contra fev-22), a variação acumulada é de **32,96%**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás, a partir de setembro de 2015.

<sup>2</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 6.083,76 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 147,90 p/hora útil parada, ou R\$ 5,92 por tonelada por hora útil.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação em relação ao mês de fevereiro/22. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(51,35%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **33,63%** nos 12 meses. No mês de fevereiro o óleo foi comercializado a R\$5,591 p/litro, contra R\$ 4,184 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **0,09%** no mês de fevereiro/22 em relação a janeiro/22.

### **COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA FRACIONADA**

No mês, o veículo de transferência registrou variação de **3,71%** e o veículo distribuição urbana variação de **3,94%**, já os implementos de transferência e de distribuição não registrou variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **44,19%**, carroceria baú **8,32%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **15,78%**, recapagem **6,87%**, lavagem com **7,60%**, salário do motorista **7,82%** e seguro do casco **41,03%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **43,99%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **8,98%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **15,29%**, recapagem com **6,87%**, lavagem com **7,60%**, seguros do casco e contra terceiros com **40,97%**, salário de motorista **7,82%** e salário de ajudante **7,92%**.

### **DESPESAS ADMINISTRATIVAS**

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,27%** em fevereiro de 2022, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,72%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **9,15%**, agravado principalmente, pelo reajuste do IPTU para 2022. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **11,66%**.

### **COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS PRINCIPAIS INSUMOS NA LOTAÇÃO**

Considerando o mês de fevereiro/22 contra janeiro/22, as despesas administrativas registraram variação de **0,43%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,59%**, cavalo mecânico **(2,11%)**, pneus **1,19%**, seguros **(1,86%)**, semirreboque baú de alumínio **0,0%**.

## ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (fev/22 contra fev/21), o cavalo mecânico teve variação de **25,70%**, semirreboque **8,35%**, seguros **23,31%**, salários do DAT – **7,69%**, óleo cárter **15,33%**, óleo câmbio **19,67%**, recapagem com **6,87%**, rodoar **7,38%**, lavagem **7,60%** e **26,43%** pneus – 295/80 R22.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 28 de fevereiro de 2022.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA