

RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC&Logística é responsável por estudos técnicos, voltados à apuração de custos de transporte rodoviário de cargas e logística, estatística do setor, estudos macroeconômicos e formação de índices de custos referenciais que medem a inflação do setor, dentre eles os dois com mais destaque são o INCTF – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Fracionada e o Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Lotação, o INCTL.

O INCTF e INCTL têm como objetivo principal medir a evolução dos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas e são índices do setor de transporte com grande repercussão e credibilidade, publicado no site da NTC e por todas as entidades que representam o transporte (Sindicatos e Federações), bem como em outros meios de comunicação. Eles servem ainda como instrumento de atualização de contratos públicos e privados no mercado de frete.

INCT-F DECOPE/NTC DE ABRIL/21 A ABRIL/22

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do (INCTF¹ DECOPE/NTC) foi de **1,21%** no mês de abril e acumula nos últimos doze meses **18,56% (dezoito virgula cinquenta e seis por cento)**, entre maio de 2021 e abril de 2022 (abril de 2022*/- sobre abril de 2021 ou ainda, nos últimos doze meses).



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA								ABRIL/22
Percurso	Distância (km)	Número Índice	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	898,86	798,86	39,33	31,90	14,87	4,44	1,19
Curtas	400	904,38	804,38	42,36	35,55	17,28	5,58	1,22
Médias	800	908,51	808,51	43,31	37,05	18,56	6,20	1,21
Longas	2.400	935,04	835,04	44,49	39,57	21,41	7,37	1,14
Muito Longas	6.000	986,00	886,00	48,11	44,57	25,35	8,98	1,13

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

INCTL - DECOPE/NTC DE ABRIL/21 A ABRIL/22

O INCTL² reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF, também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua **variação média** foi de **28,55% (vinte e oito vírgula cinquenta e cinco por cento)** de maio de 2021 a abril de 2022 (abril de 2022 sobre abril de 2021, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando **1,26%**.



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE
CARGA LOTAÇÃO | INCTL

MÊS DE REFERÊNCIA:									ABRIL 22
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	Número Índice	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	356,66	75,28	71,17	60,54	47,65	23,63	4,94	1,43
Curto	400	357,13	74,72	68,01	58,90	50,13	27,20	7,68	1,29
Médio	800	358,13	74,83	67,18	58,55	51,41	28,55	8,86	1,26
Longo	2.400	356,15	74,09	65,16	57,36	52,30	30,59	10,21	1,16
Muito longo	6.000	354,21	73,48	63,92	56,58	52,51	31,69	10,82	1,10

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, registrou variação de **1,00%** no mês de abril/22, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 6,741 p/litro. No período de 12 meses (abr-21 contra abr-22), a variação acumulada é de **58,20%**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás, a partir de setembro de 2015.

² Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 6.375,83 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 152,21 p/hora útil parada, ou R\$ 6,09 por tonelada por hora útil.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação em relação ao mês de março/22. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(23,76%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **57,53%** nos 12 meses. No mês de abril o óleo foi comercializado a R\$ 6,610 p/litro, contra R\$ 4,196 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **0,70%** no mês de abril/22 em relação a março/22.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA FRACIONADA

No mês, o veículo de transferência registrou variação de **1,37%** e o veículo distribuição urbana variação de **0,44%**, já o implemento de transferência variação de **8,99%**, e o de distribuição registrou variação de **8,89%**.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **36,89%**, carroceria baú **27,33%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **22,04%**, recapagem **15,31%**, lavagem com **7,60%**, salário do motorista **7,82%** e seguro do casco **36,01%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **36,12%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **27,98%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **11,19%**, recapagem com **15,31%**, lavagem com **7,60%**, seguros do casco e contra terceiros com **35,28%**, salário de motorista **7,82%** e salário de ajudante **7,92%**.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,32%** em abril de 2022, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,86%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **8,83%**, agravado principalmente, pelo reajuste do **IP TU** para 2022. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **10,74%**.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS PRINCIPAIS INSUMOS NA LOTAÇÃO

Considerando o mês de abril/22 contra março/22, as despesas administrativas registraram variação de **0,71%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,96%**, cavalo mecânico **0,01%**, pneus **3,25%**, seguros **1,20%**, semirreboque baú de alumínio **8,99%**.

ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (abr/22 contra abr/21), o cavalo mecânico teve variação de **22,71%**, semirreboque **26,41%**, seguros **24,60%**, salários do DAT – **7,69%**, óleo cárter **20,80%**, óleo câmbio **20,01%**, recapagem com **15,31%**, rodoar **7,38%**, lavagem **7,60%** e **20,83%** pneus – 295/80 R22.

INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site www.portalntc.org.br. Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail economia@ntc.org.br.

São Paulo, 30 de abril de 2022.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA