

RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

INCT-F DECOPE/NTC DE MAIO/20 A MAIO/21

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas** (INCTF¹ DECOPE/NTC) foi de **17,94%** (dezesete vírgula noventa e quatro por cento), entre junho de 2020 e maio de 2021 (maio de 2021 sobre maio de 2020 ou ainda, nos últimos doze meses).



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA									MAIO 2021
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.317,04	793,78	693,78	29,14	19,97	16,33	6,59	1,44
Curtas	400	1.531,53	784,25	684,25	29,12	20,57	17,61	7,34	1,71
Médias	800	1.947,98	780,39	680,39	28,35	20,32	17,94	7,64	1,84
Longas	2.400	3.282,63	786,21	686,21	27,64	21,49	17,89	8,08	2,09
Muito Longas	6.000	5.484,18	806,08	706,08	24,52	18,78	19,08	9,05	2,47

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, registrou aumento de **6,67%** no mês de maio/21, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 4,545 p/litro. No período de 12 meses

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

(mai-20 contra mai-21), a variação acumulada é de **46,33%**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás, a partir de setembro de 2015.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação em relação ao mês de maio/21. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(55,17%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **49,02%** nos 12 meses. No mês de maio o óleo foi comercializado a R\$ 4,484 p/litro, contra R\$ 3,009 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **6,86%** no mês de maio/21 em relação a abril/21.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês, o veículo de transferência registrou variação de **3,21%** e o veículo distribuição urbana variação de **3,15%**, já os implementos de transferência e de distribuição não registram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **22,67%**, carroceria baú **7,37%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **25,09%**, recapagem **2,50%**, lavagem com **3,40%**, salário do motorista² **0,00%** e seguro do casco **21,26%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **27,92%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **5,75%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **14,92%**, recapagem com **2,50%**, lavagem com **3,40%**, seguros do casco e contra terceiros com **25,83%**, salário de motorista **0,0%** e salário de ajudante **0,00%**.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,38%** em maio de 2021, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **1,03%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **4,43%**, agravado, principalmente, pelo o reajuste do **IPU** para 2021. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **12,97%**.

² Devido a pandemia do covid-19 não houve reajuste dos salários de motoristas e outras categorias operacionais.

INCTL - DECOPE/NTC DE MAIO/20 A MAIO/21

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **21,37%** (vinte e um vírgula trinta e sete por cento) de junho de 2020 a maio de 2021 (maio de 2021 sobre maio de 2020, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL³ mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

MÊS DE REFERÊNCIA:										MAIO 2021	
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)	
Muito curto	50	104,24	292,53	49,14	42,91	39,24	29,75	21,16	8,49	1,40	
Curto	400	185,03	285,68	43,67	38,91	31,86	25,49	21,05	9,14	1,75	
Médio	800	282,21	283,93	41,98	37,81	29,50	24,21	21,37	9,50	1,92	
Longo	2.400	642,64	278,36	38,76	35,21	25,50	21,64	20,83	9,71	2,07	
Muito longo	6.000	1432,36	274,69	36,91	33,61	23,31	20,14	20,28	9,74	2,13	

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de maio/21 contra abril/21, as despesas administrativas registraram variação de **2,24%**, despesas administrativas (exceto salários) **3,33%**, cavalo mecânico **(1,57%)**, pneus **3,77%**, seguros **(1,36%)**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: semirreboque baú de alumínio, rodoar, recapagem, lavagem, Arla 32, óleo de Cártter, óleo de câmbio e salários de motorista.

³ Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 5.578,10 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 127,13 p/hora útil parada, ou R\$ 5,08 por tonelada por hora útil.

ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (mai/21 contra mai/20), o cavalo mecânico⁴ teve variação de **11,29%**, semirreboque **8,73%**, seguros **10,91%**, salários do DAT – **0,0%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **26,65%**, despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **16,65%**. Os demais insumos foram: recapagem com **2,50%**, rodoar **3,89%**, lavagem **3,40%** e **24,70%** pneus – 295/80 R22.

INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site www.portalntc.org.br. Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail economia@ntc.org.br.

São Paulo, 31 de maio de 2021.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

⁴ Veículo substituído por G-410 A 6x2 2p (diesel)(E5), pois o anterior saiu da linha de montagem do fabricante.