

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC&Logística é responsável por estudos técnicos, voltados à apuração de custos de transporte rodoviário de cargas e logística, estatística do setor, estudos macroeconômicos e formação de índices de custos referenciais que medem a inflação do setor, dentre eles os dois com mais destaque são o INCTF – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Fracionada e o Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Lotação, o INCTL.

O INCTF e INCTL têm como objetivo principal medir a evolução dos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas e são índices do setor de transporte com grande repercussão e credibilidade, publicado no site da NTC e por todas as entidades que representam o transporte (Sindicatos e Federações), bem como em outros meios de comunicação. Eles servem ainda como instrumento de atualização de contratos públicos e privados no mercado de frete.

**INFORME:** *Fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em maio/24, acordaram índice de **6% (seis por cento)** para o reajuste dos salários de motoristas e outras categorias profissionais.*

### INCT-F DECOPE/NTC DE MAIO/23 A MAIO/24



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA								MAIO 24
Percurso	Distância (km)	Número Índice	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.003,02	903,02	26,36	7,21	4,22	2,89	2,51
Curtas	400	999,35	899,35	27,43	6,40	5,08	2,71	2,15
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>998,85</b>	<b>898,85</b>	<b>27,99</b>	<b>5,92</b>	<b>5,56</b>	<b>2,64</b>	<b>1,99</b>
Longas	2.400	1.025,09	925,09	30,38	5,61	7,00	2,57	1,67
Muito Longas	6.000	1.072,99	972,99	33,11	5,04	8,70	2,40	1,17

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC) foi de **1,99%** no mês de maio e acumula nos últimos doze meses **5,56% (cinco vírgula cinquenta e seis por cento)**, entre junho de 2023 e maio de 2024 (maio de 2024\*/- sobre maio de 2023 ou ainda, nos últimos doze meses).

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

#### INCTL - DECOPE/NTC DE MAIO/23 A MAIO/24

O INCTL<sup>2</sup> reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF, também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua **variação média** foi de **10,92% (dez vírgula noventa e dois por cento)** de junho de 2023 a maio de 2024 (maio de 2024 sobre maio de 2023, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando **0,25%**.



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCT-L

MÊS DE REFERÊNCIA:									MAIO 24
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	Número Índice	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	415,82	84,43	72,22	42,15	13,26	7,65	3,56	0,60
Curto	400	412,95	81,40	74,99	44,55	11,87	10,09	3,52	0,35
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>411,32</b>	<b>79,93</b>	<b>75,82</b>	<b>44,86</b>	<b>10,98</b>	<b>10,92</b>	<b>3,45</b>	<b>0,25</b>
Longo	2.400	409,30	78,86	77,66	47,04	10,77	12,44	3,50	0,13
Muito longo	6.000	408,32	78,58	78,79	48,65	10,93	13,32	3,56	0,07

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

<sup>2</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 5.807,81 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 222,65 p/hora útil parada, ou R\$ 8,90 por tonelada por hora útil.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, teve uma ligeira retração de **(0,50%)** no mês de maio/24, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 5,930 p/litro. No período de 12 meses (mai-24 contra mai-24), a variação acumulada é de **13,17%**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação no mês. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(23,97%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação positiva acumulada em **13,35%** nos 12 meses. No mês de maio o óleo foi comercializado a R\$ 5,860 p/litro, contra R\$ 5,170 p/litro no mesmo período do ano anterior, já a variação mensal teve uma variação de **(0,51%)**.

## COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA FRACIONADA

No mês, o veículo de transferência registrou um decréscimo de **(3,05%)** e o veículo distribuição urbana uma variação de **0,66%**, já os implementos de transferência e de distribuição não registrou variação.

O veículo de transferência Atego 2429 6x2 **EURO 6**, foi substituído por Atego 2433 6x2 2p **EURO 6** em novembro/23, e do mesmo modo o veículo de distribuição Accelo 815 2p **EURO 5**, foi substituído por Accelo 817 2p **EURO 6**.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **25,37%**, carroceria baú **(1,86%)**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **(4,00%)**, recapagem **13,12%**, lavagem com **6,45%**, salário do motorista **6,00%** e seguro do casco **23,25%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **10,31%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **(1,06%)**, pneu 215/75 – R 17,5 com **(4,31%)**, recapagem com **14,69%**, lavagem com **6,45%**, seguros do casco e contra terceiros com **9,55%**, salário de motorista **6,00%** e salário de ajudante **6,00%**.

## DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral registraram em maio variação **4,08%** de 2024, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,22%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **4,47%**, agravado principalmente, pelo reajuste do **IPTU** para 2024. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **6,14%**.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS PRINCIPAIS INSUMOS NA LOTAÇÃO

Considerando a variação mensal, as despesas administrativas registraram variação de **1,81%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,04%**, cavalo mecânico<sup>3</sup> **(2,55%)**, pneus **1,45%**, seguros **(2,22%)**.

### ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (mai/24 contra mai/23), o cavalo mecânico teve variação de **27,97%**, semirreboque **2,88%**, seguros **24,02%**, DAT – **2,44%**, recapagem com **13,53%**, lavagem **6,45%** e **(3,35%)** pneus – 295/80 R22.

### INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de maio de 2024.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

---

<sup>3</sup> Cavalo mecânico G-410 A 4x2 2p (**Euro 5**) foi substituído por G-420 A 4x2 2p (**Euro 6**) em junho/23.