

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC&Logística é responsável por estudos técnicos, voltados à apuração de custos de transporte rodoviário de cargas e logística, estatística do setor, estudos macroeconômicos e formação de índices de custos referenciais que medem a inflação do setor, dentre eles os dois com mais destaque são o INCTF – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Fracionada e o Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga Lotação, o INCTL.

O INCTF e INCTL têm como objetivo principal medir a evolução dos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas e são índices do setor de transporte com grande repercussão e credibilidade, publicado no site da NTC e por todas as entidades que representam o transporte (Sindicatos e Federações), bem como em outros meios de comunicação. Eles servem ainda como instrumento de atualização de contratos públicos e privados no mercado de frete.

### INCT-F DECOPE/NTC DE OUTUBRO/20 A OUTUBRO/21

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC) foi de **1,18%** no mês de outubro e acumula nos últimos doze meses **19,83% (dezenove vírgula oitenta e três por cento)**, entre novembro de 2020 e outubro de 2021 (outubro de 2021\*/- sobre outubro de 2020 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA								OUTUBRO 21	▼
Percurso	Distância (km)	Número Índice	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)	
Muito Curtas	50	855,03	755,03	33,71	27,82	17,76	14,82	0,37	
Curtas	400	849,66	749,66	34,85	29,04	19,23	16,29	0,87	
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>847,91</b>	<b>747,91</b>	<b>34,78</b>	<b>29,07</b>	<b>19,83</b>	<b>16,95</b>	<b>1,18</b>	
Longas	2.400	861,50	761,50	34,01	28,46	20,94	18,43	1,94	
Muito Longas	6.000	892,94	792,94	34,93	29,48	23,02	20,81	2,82	

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### INCTL - DECOPE/NTC DE OUTUBRO/20 A OUTUBRO/21

O INCTL<sup>2</sup> reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF, também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua **variação média** foi de **28,15% (vinte e oito vírgula quinze por cento)** de novembro de 2020 a outubro de 2021 (outubro de 2021 sobre outubro de 2020, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando **3,01%**.



## ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE

### CARGA LOTAÇÃO | INCT-L

MÊS DE REFERÊNCIA:									OUTUBRO 21
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	Número Índice	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	333,68	65,96	62,79	52,56	42,11	27,93	23,75	1,47
Curto	400	326,11	61,34	56,32	46,44	37,46	28,08	24,58	2,59
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>323,72</b>	<b>59,76</b>	<b>54,16</b>	<b>44,28</b>	<b>35,91</b>	<b>28,15</b>	<b>24,84</b>	<b>3,01</b>
Longo	2.400	318,16	57,18	50,63	41,11	33,31	28,21	25,39	3,66
Muito longo	6.000	314,72	55,78	48,72	39,47	31,88	28,23	25,74	4,03

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, registrou aumento de **10,90%** no mês de outubro/21, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 5,290 p/litro. No período de 12 meses (out-20 contra out-21), a variação acumulada é de **48,01%**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás, a partir de setembro de 2015.

<sup>2</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 5.799,65 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 148,81 p/hora útil parada, ou R\$ 5,95 por tonelada por hora útil.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação em relação ao mês de setembro/21. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(51,35%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **50,91%** nos 12 meses. No mês de outubro o óleo foi comercializado a R\$ 5,211 p/litro, contra R\$ 3,453 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **10,71%** no mês de outubro/21 em relação a setembro/21.

### **COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS NA FRACIONADA**

No mês, o veículo de transferência registrou variação de **3,12%** e o veículo distribuição urbana variação de **5,69%**, já os implementos de transferência e de distribuição não registrou variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **31,23%**, carroceria baú **16,31%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **21,87%**, recapagem **9,54%**, lavagem com **11,26%**, salário do motorista **7,82%** e seguro do casco **29,99%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **37,76%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **15,25%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **24,84%**, recapagem com **9,54%**, lavagem com **11,26%**, seguros do casco e contra terceiros com **35,83%**, salário de motorista **7,82%** e salário de ajudante **7,92%**.

### **DESPESAS ADMINISTRATIVAS**

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,22%** em outubro de 2021, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,59%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **10,34%**, agravado principalmente, pelo reajuste do IPTU para 2021. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **15,21%**.

### **COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS PRINCIPAIS INSUMOS NA LOTAÇÃO**

Considerando o mês de outubro/21 contra setembro/21, as despesas administrativas registraram variação de **4,31%**, despesas administrativas (exceto salários) **6,10%**, cavalo mecânico **1,43%**, pneus **0,45%**, seguros **1,26%**, semirreboque baú de alumínio **0,0%**.

## ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (out/21 contra out/20), o cavalo mecânico teve variação de **29,16%**, semirreboque **17,80%**, seguros **27,65%**, salários do DAT – **7,69%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **55,68%**, despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **38,34%**. Os demais insumos foram: recapagem com **9,54%**, rodoar **11,56%**, lavagem **11,26%** e **19,82%** pneus – 295/80 R22.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de outubro de 2021.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA